

朝日町 鋳鉄管更新計画

1 目標

朝日町では、安定的で持続可能な水道システムの構築に向け、鋳鉄管（ダクタイル鋳鉄管除く）（以下、「鋳鉄管」）の残存延長をできるだけ早期にゼロとすることを目指し、今後10年間の更新計画を策定する。

2 計画期間

令和8年度～令和17年度

3 対象管路（令和6年度末）

単位 km

道路種別	管路種別					合計(B)
	導水管	送水管	配水本管	配水支管	小計(A)	
緊急輸送道路下	0	0	0	0	0	1.68
緊急輸送道路以外	0	0	0	1.68	1.68	

4 年次別更新計画

単位 km

		R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	計
緊急輸送道路下	導水管	0	0	0	0	0						0
	送水管	0	0	0	0	0						0
	配水本管	0	0	0	0	0						0
	配水支管	0	0	0	0	0						0
	小計	0	0	0	0	0						0
緊急輸送道路以外	導水管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	送水管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	配水本管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	配水支管	0.23	0	0	0	0.17	0.15	0	0	0	0	0.55
	小計	0.23	0	0	0	0.17	0.15	0	0	0	0	0.55
計		0.23	0	0	0	0.17	0.15	0	0	0	0	0.55

## 5 目標更新率

	単位 %	
	緊急輸送道路(A)	全体(B)
令和12年度末	100	23.81
令和17年度末		32.74

【算定式】: 令和12年度(或いは令和17年度)末時点の更新延長／延長(A)(或いは(B))×100(%)

### ●計画期間後の対応について

対象管路 : 配水支管 1.13km

完了目処 : 令和30年

取組の概要 : 計画期間内に更新が完了していない鑄鉄管は、令和30年までの完了を目標とする。

## 6 概算事業費

単位 百万円										
R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	計
52.3	0	0	0	39.7	34.2	0	0	0	0	126.2