

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月04日

計画の名称	道路ネットワークの整備と安全な道路空間の構築による安心・快適で活力あるまちづくり											
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	いなべ市, 木曽岬町, 四日市市, 菟野町, 朝日町, 鈴鹿市, 津市, 松阪市, 明和町, 伊勢市, 大紀町, 南伊勢町, 度会町, 鳥羽市, 伊賀市, 名張市, 熊野市, 紀宝町, 御浜町, 亀山市											
計画の目標	幹線道路へのアクセス強化により快適な道路ネットワークを整備するとともに、併せて歩道等の施設整備により安全な道路空間を構築し、安心・快適で活力あるまちづくりを目指す。											
全体事業費 (百万円)	合計 (A + B + C + D)	8,492	A	8,436	B	0	C	56	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.65 %

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	快適な道路ネットワークの整備や、安全な道路空間を構築するため道路整備を推進する。 道路整備の推進 【市町管理道路の整備延長 (供用延長)】	0km	km	38km
2	生活道路等、地域生活に密着した道路整備により周辺地域の満足度向上を図る。 地域満足度の向上 【周辺地区における整備後の満足度向上70%以上】	0%	%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
第2次旧員弁郡定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 : A01-001, A01-002, A01-003												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他) 笠田新田坂東新田線	バイパス L=1.10km	いなべ市						368	-	
		定住自立圏																	
	A01-002	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他) 丹生川久下2区19号線	バイパス L=1.30km	いなべ市						198	-	
		定住自立圏																	
	A01-003	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他) 笠田新田中央線	現道拡幅 L=0.32km	いなべ市						50	-	
		定住自立圏																	
	A01-004	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	新設	(1) 雁ヶ地・福崎線	バイパス L=0.69km	木曽岬町						170	-	
		定住自立圏																	
	A01-005	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	改築	(1) 西対海地・和泉線	現道拡幅 L=0.32km	木曽岬町						39	-	
		定住自立圏																	
	A01-006	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他) 小杉新町2号線	バイパス L=0.42km	四日市市						150	-	
		定住自立圏																	
	定住自立圏																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)泊小古曾線	現道拡幅 L=0.36km	四日市市						119	-	
	A01-008	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(1)下野保々線	バイパス L=0.25km	四日市市							270	-
	A01-009	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)中央緑地西日野線	路肩整備 L=0.25km	四日市市							32	-
	A01-010	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)采女51号線	路肩整備 L=0.16km	四日市市							8	-
	A01-011	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	新設	(他)本町停車場線	バイパス L=0.20km	菰野町							29	-
	A01-012	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)三滝園中央線外1 3路線	路肩整備 L=0.50km	菰野町							39	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)竹成83号線外1 路線	現道拡幅 L=0.24km	菰野町						38	-	
	A01-014	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)諏訪新田3号線外 10路線	現道拡幅 L=1.95km	菰野町						18	-	
	A01-015	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村道	改築	(1)3-36号線	現道拡幅 L=0.28km	朝日町						146	-	
	A01-016	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村道	改築	(他)3-2号線	現道拡幅 L=0.30km	朝日町						104	-	
	A01-017	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)汲川原橋徳田線(4車線化)	現道拡幅 L=0.27km	鈴鹿市						180	-	
	A01-018	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)三畑72号線外5 路線	現道拡幅 L=0.20km	鈴鹿市						25	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅 L=0.71km	鈴鹿市						209	-	
	A01-020	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(2)山本中辻1号線外9路線	現道拡幅 L=1.44km	鈴鹿市							154	-
	A01-021	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)秋永中瀬古郡山線	バイパス L=0.20km	鈴鹿市							79	-
	A01-022	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)安塚393号線	現道拡幅 L=0.48km	鈴鹿市							128	-
	A01-023	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)中旭が丘三丁目89号線外7路線	路肩整備 L=1.21km	鈴鹿市							151	-
	A01-024	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)南玉垣266号線外2路線	路肩整備 L=0.34km	鈴鹿市							27	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)長太旭町二丁目3 54号線外2路線	路肩整備 L=0.16km	鈴鹿市						22	-	
	A01-026	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)庄野東一丁目93 号線	路肩整備 L=0.09km	鈴鹿市							4	-
	A01-027	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)下大久保169号 線	路肩整備 L=0.32km	鈴鹿市							21	-
	A01-028	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)岸岡537号線	交差点改良 L=0.11km	鈴鹿市							31	-
	A01-029	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他)西千里千里ヶ丘線	バイパス L=0.98km	津市							199	-
	A01-030	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(1)高茶屋小森町第2 4号線外1路線	現道拡幅 L=0.79km	津市							510	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他)久保垣内4号線	現道拡幅 L=0.19km	津市						37	-	
	A01-032	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(他)島田北10号線	バイパス L=0.46km	松阪市							50	-
	A01-033	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(1)星合舞出線(第2工区)	現道拡幅 L=0.92km	松阪市							59	-
	A01-035	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(2)本郷勝見第二線	バイパス L=0.40km	明和町							168	-
	A01-036	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	新設	(他)明星57号線	バイパス L=0.23km	明和町							107	-
	A01-037	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他)中村楠部17-1号線	バイパス L=0.17km	伊勢市							85	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	道路	一般	大紀町	直接	大紀町	市町村道	改築	(2)山の神線	バイパス L=0.11km	大紀町						190	-	
	A01-039	道路	一般	大紀町	直接	大紀町	市町村道	交安	(他)栄町24号線	歩道整備 L=0.17km	大紀町						71	-	
	A01-040	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)大坪第1本線	現道拡幅 L=0.19km	南伊勢町						318	-	
	A01-041	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(1)迫間浦本線外8路線	路肩整備 L=1.8km	南伊勢町						114	-	
	A01-042	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他)棚橋47号線	現道拡幅 L=0.08km	度会町						6	-	
	A01-043	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他)平生8号線	現道拡幅 L=0.02km	度会町						5	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-044	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)横山線	現道拡幅 L=0.53km	鳥羽市						71	-	
	A01-045	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(他)佐那具千歳線	バイパス L=0.32km	伊賀市						41	-	
	A01-046	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(他)ゆめが丘摺見線(2工区)	バイパス L=1.40km	伊賀市						313	-	
	A01-047	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(1)西明寺緑ヶ丘線	バイパス L=1.12km	伊賀市						616	-	
	A01-048	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(1)依那古友生線外1路線	現道拡幅 L=0.78km	伊賀市						147	-	
	A01-049	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(2)四十九下友生線	現道拡幅 L=0.13km	伊賀市						19	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-050	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(1)川上種生線外1路線	バイパス L=0.54km	伊賀市						58	-	
	A01-051	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(他)伊勢路とがの奥鹿野線	路肩整備 L=1.89km	伊賀市						90	-	
	A01-052	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(2)岡田大沢線外1路線	現道拡幅 L=0.32km	伊賀市						46	-	
	A01-053	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(1)花之木古山神戸線外1路線	現道拡幅 L=0.31km	伊賀市						69	-	
	A01-054	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)新田南古山線	バイパス L=0.74km	名張市						183	-	
	A01-055	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(他)田井中講田線外1路線	現道拡幅 L=0.58km	名張市						90	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-056	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	新設	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス L=0.65km	名張市						98	-	
	A01-057	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(他)東田原連絡線	現道拡幅 L=0.02km	名張市						84	-	
	A01-058	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)夏見青蓮寺線	現道拡幅 L=0.53km	名張市						41	-	
	A01-059	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)桔梗が丘中央線	歩道整備 L=0.99km	名張市						83	-	
	A01-060	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(他)山崎古屋線	現道拡幅 L=0.55km	熊野市						13	-	
	A01-061	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(他)防災公園線	現道拡幅 L=0.61km	熊野市						44	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-062	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(他)久生屋団地1号線 他6路線	路肩整備 L=1.14km	熊野市						131	-		
	A01-063	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(2)南北2号一本松線 他17路線	路肩整備 L=3.35km	熊野市							322	-	
	A01-064	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)惣田川瀬線	バイパス L=0.18km	紀宝町							164	-	
	A01-065	道路	一般	菟野町	直接	菟野町	市町村道	改築	(他)地藏26号線	バイパス L=0.07km	菟野町							28	-	
	A01-066	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)庄野羽山四丁目105 号線外2路線	現道拡幅 L=0.79km	鈴鹿市							109	-	
	A01-067	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他)栗原本郷線	現道拡幅 L=0.08km	度会町							10	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-068	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)鳥羽安楽島線	バイパス L=0.19km	鳥羽市						207	-	
	A01-070	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)市木阿田和線(2工区)	バイパス L=0.69km	御浜町							74	-
	A01-071	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)杉谷1号線	現道拡幅 L=0.21km	菰野町							44	-
	A01-072	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他)一之木5丁目16号線	バイパス L=0.33km	伊勢市							28	-
	A01-073	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(1)川南線	現道拡幅 L=0.18km	度会町							53	-
	A01-074	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)杉ヶ瀬北山線	バイパス L=2.63km	鳥羽市							105	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-075	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(1)大野木白樫線	現道拡幅 L=0.12km	伊賀市						22	-	
	A01-076	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)御幸7号線外1路線	現道拡幅 L=0.22km	亀山市							74	-
	A01-077	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)岡2号線	現道拡幅 L=0.08km	菰野町							12	-
	A01-078	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)弓削一丁目34号線外2路線	路肩整備 L=0.50km	鈴鹿市							42	-
	A01-079	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(2)浜田長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市							36	-
	A01-081	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)高向小俣線外1路線	バイパス L=1.42km	伊勢市							72	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-082	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他)脇出2号線	現道拡幅 L=0.17km	度会町						19	-	
	A01-083	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)市木阿田和線(3工区)	バイパス L=1.00km	御浜町						8	-	
	A01-084	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)山田茶屋の上線	現道拡幅 L=0.13km	菰野町						7	-	
	A01-086	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)山下8号線	現道拡幅 L=0.09km	亀山市						4	-	
	A01-088	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(他)瀧流荘湯ノ口温泉線	現道拡幅 L=0.51km	熊野市						16	-	
	A01-089	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)長太新町四丁目279号線	現道拡幅 L=0.20km	鈴鹿市						1	-	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村 道	施設整 備	近鉄四日市駅公共サイン 整備事業	案内看板設置 N=5基	四日市市						5	-		
		道路事業（A01-007等）による渋滞対策とあわせて中心市街地に乗換え案内板等を設置することにより、公共交通機関の利用を促進して一層の渋滞軽減を図る。																		
	C01-002	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村 道	施設整 備	菰野駅前整備事業（バス ベイ等）	A=2600m2	菰野町						44	-		
		道路事業（A01-011）による駅周辺道路の整備と一体的に駅前広場を整備することにより、円滑で安全な道路交通を確保するとともに生活利便性を向上させ地域の活性化を図る。																		
	C01-003	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	計画調 査	鈴鹿市道路整備プログラ ム調査業務	費用便益分析調査外	鈴鹿市						7	-		
		道路事業（A01-017等）の実施とあわせて未整備路線の優先順位を位置付けることにより、有効かつ効果的な道路ネットワークの整備を図る。																		
											小計						56			
											合計						56			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
交付対象の市町にて目標の達成状況やその要因の確認・分析により事後評価を実施	令和3年3月
	公表の方法
	交付対象の市町のホームページ等により公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	幹線道路の整備では、緊急輸送道路へのアクセス向上や周辺道路の渋滞緩和等が図られ、生活道路の整備では、狭隘区間解消による円滑な走行空間の確保や歩道整備による通学児童の安全確保、事故危険箇所への交通安全対策等、各市町の課題箇所を優先的に整備することで道路空間の安全・安心を高めることができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	道路整備と同調したソフト対策(公共交通機関への誘導看板や道路ネットワーク計画立案)を組み合わせることで整備効果を高めることができた。
特記事項（今後の方針等）	
市町が管理する道路は、地域間を結ぶ重要な幹線道路から地域内で必要不可欠な生活道路まで多種多様な用途があり整備必要箇所も多いため、より一層、計画的な予算確保や事業関係者との着実な合意形成に努めながら、防災・減災や安全・安心等、様々な観点から各地域に必要とされる道路整備を着実に進めていく。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	指標：道路整備の推進	
	最終目標値	38km
	最終実績値	30km
一部の事業で計画通りに予算確保や用地取得ができなかったため、目標とする整備延長にあと少し(約21%)届かなかった。		
2	指標：地域満足度の向上	
	最終目標値	70%
	最終実績値	75%
整備延長は目標の約80%であったものの、危険な交差点部を部分的に供用する等の柔軟な対応をとったことで一定以上の満足度を得ることができた。		